

**江苏大学**  
**硕士研究生入学考试样题**

科目代码: 805

**A卷**

科目名称 机械设计

满分: 150分

注意: ①认真阅读答题纸上的注意事项; ②所有答案必须写在答题纸上, 写在本试题纸或草稿纸上均无效; ③本试题纸须随答题纸一起装入试题袋中交回!

**一、填空题 (每空 2 分, 共 20 分)**

1. 某材料受应力循环特性  $r=0.5$  的应力作用, 若其  $\sigma_m = 300MPa$ , 则其  $\sigma_a = \underline{\hspace{2cm}}$ ,  $\sigma_{max} = \underline{\hspace{2cm}}$ 。
2. 三角螺纹常应用于       场合, 而矩形螺纹和梯形螺纹多用于传动场合。
3. 设计键连接时, 选择键的截面尺寸  $b \times h$  是按照       来选择。
4. 某轴上一齿轮选用普通平键连接, 进行强度校核时发现单个键强度不够, 需要两个键, 则它们应布置为       。
5. 普通 V 带传动是按照计算功率和       的转速来选择带的型号的; 为使 V 带紧密贴合在带轮轮槽里, 带轮的轮槽工作面的夹角与 V 带的楔角大小不相等, 两者中       大些。
6. 标准齿轮传动中, 齿轮的齿形系数  $Y_{Fa}$  和应力修正系数  $Y_{Sa}$  与齿轮的       有关。
7. 滚动轴承的主要失效形式是点蚀、塑性变形和       等。
8. 汽车发动机前置, 后轮为驱动轮。为了将运动和动力传输, 则在发动机与驱动轮轴间要加       来传递运动及动力。

**二、单向选择题 (每题 2 分, 共 20 分)**

1. 平键连接能传递的最大扭矩  $T$ , 现要传递的扭矩为  $1.5T$ , 则应 ( )  
A. 安装一对平键                              B. 键宽  $b$  增大到 1.5 倍  
C. 键长  $L$  增大到 1.5 倍                      D. 键高  $h$  增大到 1.5 倍
2. 带传动传递运动和功率的是依靠 ( )  
A. 带与带轮接触面之间的正压力              B. 带与带轮接触面之间的摩擦力  
C. 带的紧边拉力                              D. 带的松边拉力
3. 通常应成对装配使用的滚动轴承是 ( )

- |          |           |
|----------|-----------|
| A. 深沟球轴承 | B. 圆锥滚子轴承 |
| C. 推力球轴承 | D. 圆柱滚子轴承 |
4. 下述材料中，轴承合金（巴氏合金）是（      ）
- |               |              |
|---------------|--------------|
| A. 20CrMnTi   | B. 38CrMnMo  |
| C. ZSnSb11Cu6 | D. ZCuSn10P1 |
5. 滚动轴承的额定寿命是指同一批轴承能达到的某寿命值，其概率为（      ）
- |        |        |
|--------|--------|
| A. 99% | B. 90% |
| C. 95% | D. 50% |
6. 在螺栓连接中，有时在一个螺栓上采用双螺母，其目的是（      ）
- |         |                |
|---------|----------------|
| A. 提高强度 | B. 提高刚度        |
| C. 防松   | D. 减小每圈螺纹牙上的受力 |
7. 工作时只承受弯矩，不传递转矩的轴，称为（      ）
- |        |       |
|--------|-------|
| A. 心轴  | B. 转轴 |
| C. 传动轴 | D. 曲轴 |
8. 对于齿面硬度 $\leq 350HBS$  的闭式钢制齿轮传动，其主要失效形式为（      ）
- |           |         |
|-----------|---------|
| A. 轮齿疲劳折断 | B. 齿面磨损 |
| C. 齿面疲劳点蚀 | D. 齿面胶合 |
9. 不完全液体润滑滑动轴承，验算  $p \leq [p]$  是为了防止轴承（      ）
- |           |           |
|-----------|-----------|
| A. 过度磨损   | B. 过热产生胶合 |
| C. 产生塑性变形 | D. 发生疲劳点蚀 |
10. 与齿轮传动相比较，（      ）不能作为蜗杆传动的优点。
- |             |          |
|-------------|----------|
| A. 传动平稳，噪声小 | B. 传动效率高 |
| C. 可产生自锁    | D. 传动比大  |

### 三、简答题（每题 6 分，共 30 分）

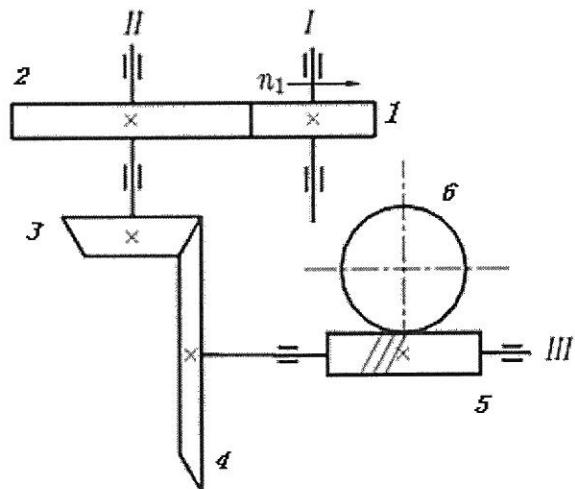
1. 简述机械零件磨损的三阶段及防止或减小磨损的机理。
2. 从防松机理上叙述螺纹联接常用的防松措施？各举出一实例。
3. 在某电动机带动的减速传动装置中，需要用到带传动、斜齿圆柱齿轮传动和链传动，它们该如何按转速由高到低的顺序布置，并简单说明原因。

4. 什么叫轴承的基本额定寿命？L10 的含义？

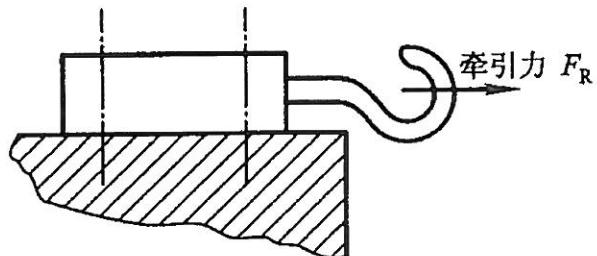
5. 叙述一般轴承的安装方式有哪几种？各用于什么场合？

四、图示轴线位置固定的传动系统：

- (1) 在图上标出 II 轴、III 轴及蜗轮 6 转向；  
(2) 为使 II 轴上的轴承所受轴向力最小，定出斜齿圆柱齿轮 1 与 2 的螺旋线方向；  
(3) 用三个分力表示蜗杆 5 和蜗轮 6 喷合处各作用力的方向。 (18 分)



五、一牵曳钩用 2 个 M10 ( $d=8.376$  mm) 的普通螺栓固定于机体上，如图所示。已知接合面间摩擦系数  $f=0.15$ ，可靠性防滑系数  $K_s=1.2$ ，螺栓材料强度级别为 6.6 级，许用安全系数  $[S]=3$ 。试计算该螺栓组连接允许的最大牵引力  $F_{Rmax}$ 。 (16 分)



六、已知某带传动装置中，V带传递的实际功率  $P = 12 \text{ kW}$ ，小带轮直径  $D_1 = 240 \text{ mm}$ ，转速  $n = 1000 \text{ r/min}$ ，紧边拉力是松边拉力的 2 倍。试求带传动中的有效拉力  $F_e$ 、紧边拉力  $F_t$  及预紧力  $F_0$  的值。  
(12 分)

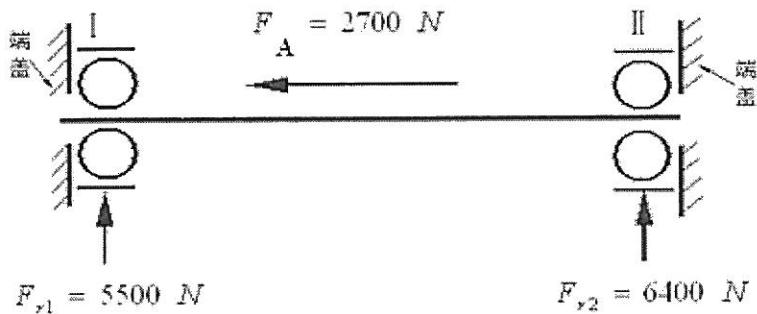
七、图示轴承装置，采用一对 6313 轴承（6313 轴承的  $C_r = 93800 \text{ N}$ ， $C_{0r} = 60500 \text{ N}$ ），两端各自单向固定支撑。轴转速  $n = 1250 \text{ r/min}$ ，运转时有轻微冲击， $f_p = 1.2$ 。试求：

(1) 各轴承所受轴向载荷  $F_a$  为多少？

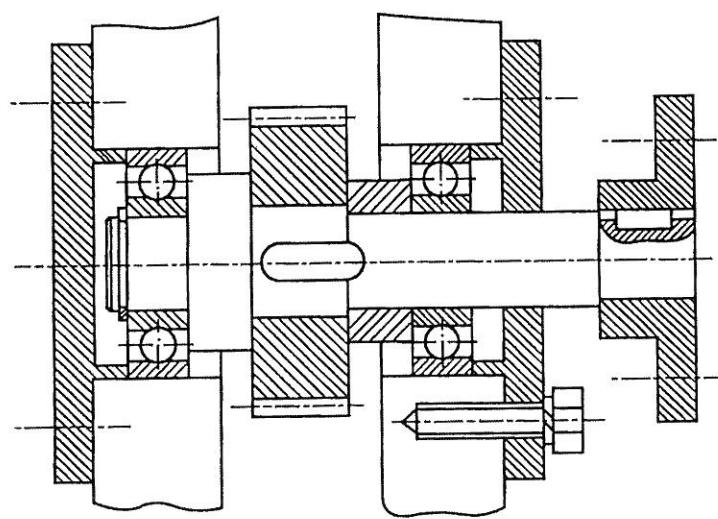
(2) 计算各轴承的寿命。

(16 分)

| 轴承类型  | $F_a/C_{0r}$ | $F_a/F_r \leq e$ |   | $F_a/F_r > e$ |      | 判别系数 $e$ |
|-------|--------------|------------------|---|---------------|------|----------|
|       |              | X                | Y | X             | Y    |          |
| 60000 | 0.0345       | 1                | 0 | 0.56          | 1.99 | 0.22     |
|       | 0.0689       |                  |   |               | 1.71 | 0.26     |



(此图可以直接剪贴至答题纸)



(18 分)

- 说明：  
八、试指出如图所示的轴承零件中的错误，并说明错误原因。  
(1) 轴承部件采用两端固定式支承，轴承采用油脂润滑；  
(2) 同类错误找 1 处计；  
(3) 指出 9 处错误即可，将错误处圈出并引出编号，并在图下做简单说明。